

vypracoval:	Ing. Jakub Čižecký		PROJEKCE DOPRAVNÍCH STAVEB	
kontroloval:	Ing. Ladislav Čabrádek		 GEODETICKÁ KANCELÁŘ PLAVEC - MICHALEC	
datum:	03/2023			
číslo zakázky:	2022/1342		Budovcova 2530, 397 01 Písek tel.: 382 210 552, www.gkpilek.cz , info@gkpilek.cz	
objednatel:	Obec Zvíkovské Podhradí, 397 01 Písek		katastrální území:	Zvíkovské Podhradí
Výstavba chodníku na p.č. 219/2 v obci Zvíkovské Podhradí			stupeň:	DUSP
			číslo přílohy:	paré:
Technická zpráva SO 101			D.1.1	

Obsah

1. Technická zpráva.....	3
a) Identifikační údaje objektu	3
b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení	3
c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci	4
d) Vztahy pozemní komunikace stavby k ostatním objektům stavby	4
e) Návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů	4
f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK	5
g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a telematiku.	5
h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	5
i) Vazby na případné technologické vybavení	5
j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů.....	5
k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....	5

1. Technická zpráva

a) Identifikační údaje objektu

Název objektu: SO 101 – Chodník

Správce objektu: Zvíkovské Podhradí 25, 397 01 Písek

Vlastník objektu: Zvíkovské Podhradí 25, 397 01 Písek

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

SO 101 – Chodník

Chodník

Jedná se o novostavbu chodníku podél silnice II/138 v obci Zvíkovské Podhradí. Novostavba chodníku se bude plynule napojovat na stávající chodník, který bude v rozsahu cca 2m předlážděn a vyvýšen tak, aby bylo napojení možné provést.

Chodník je navržen v proměnné šířce 1,0-1,75m dle prostorových možností. Příčný sklon chodníku je navržen 2.0%. Podélný sklon kopíruje výškové vedení stávající silnice II/138. Výškově je chodník navržen tak, aby respektoval stávající zástavbu. V místech sjezdů je chodník snížen a budou osazeny varovné pásy šířky 0,4m z kontrastní slepecké dlažby. V úseku staničení 109,83m-182,91m je v rámci této PD chodník vynechán a je řešen v PD „Rozšíření silnice II/138 a výstavba chodníku na p.č. 219/2 v Obci Zvíkovské podhradí“.

Chodník je lemován silniční obrubou +0.10m až +0.12 (úseky kde je chodník užší než 1,5m), v místě vstupu do vozovky a v místě ukončení chodníku je obruba snížena na +0.02m. V místech sjezdů je navržena snížená nájezdová obruba +0.05m. Jako vodící linie na vzdálenější hraně chodníku od komunikace bude sloužit zvýšená sadová obruba +0.06m nebo přilehlá zástavba/oplocení, kde bude sadová obruba zapuštěna.

Ve staničení 0,186.00 dochází k připojení stávající účelové komunikace, která bude oddělena od hlavní komunikace zapuštěnou silniční obrubou +2cm a z druhé strany bude osazena obruba +0cm. Povrch v tomto místě napojení bude asfaltový.

Chodník bude v místě napojení přerušen a osazeny snížené obruby +0.02m a varovné pásy šířky 0,4m.

Na konci úseku dojde ke snížení obrubníku navrženého chodníku na +0.02m a bude osazen varovný pás.

Obruba bet. silniční: 1000/250/150

Obruba bet. nájezdová: 1000/150/150 + přechodové díly

Obruba bet. sadová: 1000/250/80

Dlažba bet. pochozí: 200/100/60 šedá

Dlažba bet. pojízdná: 200/100/80 šedá

Dlažba bet. reliéfní: 200/100/60 a 200/100/80 (sjezdy) červená

Směrové řešení

Směrové řešení stavby je patrné z přiložené situace. Souřadnice vytyčovacích bodů rozhraní vozovka/chodník (výškově na spodku obruby) jsou součástí dokumentace v příloze D.1.7.

Výškové řešení

Niveleta chodníku vychází ze stávajícího výškového vedení komunikace a bude tak kopírovat její průběh. V místech sjezdů je chodník snížen.

Výšková úprava povrchových znaků

V rámci tohoto stavebního objektu budou upraveny pouze povrchové znaky, jichž se rekonstrukce v souvislosti s výše uvedenou akcí dotkne. Povrchový znak=poklop uzávěrů armatur, šachet na povrchu chodníku.

Odvodnění

Řešeno podrobně v SO301

Sadové úpravy

Založení trávníku bude provedeno ve vhodném technologickém a klimatickém období, kdy jsou příznivé podmínky pro vcházení osiva, teplota min. 8°C a dostatečná půdní vlhkost. Plochy budou vyhrabány, vyčištěny od zbytků stavebního materiálu, na plochu bude rozprostřen a zapraven kvalitní nezaplevelený kompost v množství 10 kg/m² a plné umělé hnojivo v dávce 30g/m². Výsev parkovou travní směsí bude proveden v hustotě 0,03 kg/m². Po vzejití bude provedena první seč. Stavů schopného převzetí je dosaženo, když výsev tvoří vyrovnaný porost, který vykazuje v posečeném stavu průměrné plošné pokrytí půdy asi 75%. Poslední seč smí být provedena asi jeden týden před převzetím. Plevel, které zpožďují vývin trávníku a hrozí vysemeněním se budou odstraňovat mechanicky.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Bylo provedeno geodetické zaměření oblasti a došlo k vyšetření průběhu vedení IS. Podklady byly využity pro situační a výškové řešení stavby. Inženýrskogeologický průzkum nebyl proveden.

d) Vztahy pozemní komunikace stavby k ostatním objektům stavby

SO301 – Odvodnění

e) Návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů

KCE1: Konstrukce chodníku

Dle katalogového listu D2-D-1-PIII, TDZ CH

Betonová dlažba	DL	60 mm	ČSN 73 6131
Lože	L	30 mm	ČSN 73 6131
Štěrkodrt' fr.0/32	min. ŠD _B	150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		240 mm	

Na zemní pláni chodníku min. $E_{\text{def},2}=30\text{MPa}$, míra hutnění 100% PS.

KCE2: Konstrukce - sjezdu

KATALOG. LIST D2-D-1, TDZ VI

Dlažba bet.	DL	80mm	ČSN 73 6131
Lože fr.4/8	L	40mm	ČSN 73 6131
Štěrkodrt' fr.0/63	min.ŠD _B	250mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM		370mm	

Na zemní pláni parkovacích míst bude dosaženo min. $E_{\text{def},2}=30\text{MPa}$, míra hutnění 100% PS.

KCE3: Konstrukce – doplnění KCE silnice II/138 + napojení účelové komunikace

Asfaltový beton	ACO11+	40mm	ČSN EN 13108-1
Asfaltový beton	ACP16+	70mm	ČSN EN 13108-1
Směs stmelená cementem	SC C8/10	130mm	ČSN 73 6124-1
Štěrkodrt' fr.0/32	ŠD _A	200mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM		440mm	

Na zemní pláni bude dosaženo min. $E_{\text{def},2}=45\text{MPa}$, míra hutnění 100% PS.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK

Režim podzemních vod nebyl zkoumán, stavbou nedojde k narušení odtokových poměrů v území. Povrchové vody z chodníku budou vyspádovány do nových uličních obrubníkových vpustí.

Připojení uličních vpustí je navržena v profilu DN 160 a materiálu PVC SN8 s plnostěnnou konstrukcí. Napojení na stávající kanalizaci bude provedeno univerzální sedlovou odbočkou šroubovou nebo kolmou třmenovou DN400-160, DN300-160. Celá kanalizační přípojka se navrhuje jedné jmenovité světlosti. Potrubí kanalizační přípojky bude navrženo ve spádu min. 2 % (maximálně 40%). Svislé části připojení u uličních vpustí bude obetonováno betonem C12/16 tl. min. 200 mm od hrany potrubí na každou stranu podle výkresu uličních vpustí.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a telematiku.

Dopravní značení:

Zachováno bude stávající SDZ.

VDZ bude obnoveno do své původní podoby bílou barvou.

Dopravních zařízení, světelné signály, atd.

Nejsou navrženy.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Nejsou navrženy.

i) Vazby na případné technologické vybavení

Nejsou.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů.

Výpočty nebyly prováděny, konstrukce jsou navrženy dle TP170.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Objekt je navržen v souladu s vyhl. č. 398/2009Sb. Na staveništi a ani během výstavby nebudou navržena žádná opatření pro pohyb osob ZTP, nebo osob nevidomých a slabozrakých. Staveniště je uzavřená plocha, kde je vyloučen pohyb veřejnosti.